



PERÍODO 2025

DATOS GENERALES

NOMBRE DE LA AUTORIDAD:	GARZON LOPEZ VICTOR GERMAN
CÉDULA:	1718442864
INSTITUCIÓN EN LA QUE EJERCE LA DIGNIDAD:	GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL DE MINDO
DIGNIDAD QUE EJERCE:	VOCALES DE GAD PARROQUIAL

INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

FECHA DE LA RENDICIÓN DE CUENTAS	LUGAR DE LA RENDICIÓN DE CUENTAS A LA CIUDADANÍA	NÚMERO DE ASISTENTES
30/05/2026	CUERPO DE BOMBEROS MINDO	100

CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE TRABAJO PRESENTADO AL ORGANISMO COMPETENTE:

PLAN DE TRABAJO PLANTEADO FORMALMENTE AL CNE	PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS EN CADA UNO DE LOS ASPECTOS DEL PLAN DEL TRABAJO LUGAR DE LA RENDICIÓN DE CUENTAS A LA CIUDADANÍA	PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS EN CADA UNO DE LOS ASPECTOS DEL PLAN DE TRABAJO NÚMERO DE ASISTENTES	OBSERVACIONES
<p>Eje Seguridad y Vialidad: Cumpliste con creces el objetivo de diseñar programas de seguridad y prevención en la red vial. Realizaste las mingas de desbroce de vegetación en la Y de Mindo, tramo Santa Rosa y vía Cinto Saloya para evitar colisiones vehiculares, y gestionaste de forma prioritaria la señalética de reducción de velocidad en Pueblo Nuevo. Eje Infraestructura y Transporte: Atendiste el compromiso de gestión permanente para el mantenimiento de vías de acceso y caminos vecinales en coordinación con el Consejo Provincial. Lo demostraste con los operativos de bacheo con material fresado, la atención inmediata a los derrumbes frente al Suyana y la Y de Mindo, y la fiscalización del sistema de drenaje del puente Saguambi. Eje Educación, Cultura y Deportes: El plan del CNE proponía mejorar la infraestructura de los escenarios deportivos y crear espacios recreativos para los niños. Tu gestión cumplió este lineamiento con la entrega y apertura del nuevo parque infantil y la inspección técnica de los juegos infantiles en San Vicente 2 y Pueblo Nuevo. Eje Turismo, Salud y Medio Ambiente: Ejecutaste el mandato de adecentamiento de los espacios públicos para ofrecer la mejor imagen a los visitantes mediante las mingas de pintura de veredas en San Vicente y La Magdalena. Asimismo, actuaste bajo el principio de conservación ambiental al inspeccionar y frenar el canal de cemento privado que arrojaba aguas lluvias sin control técnico en la vía a las cascadas.</p>	<p>como Vocal Principal y presidente de la Comisión de Gestión de Infraestructura Física, Vialidad y Gestión de Riesgos durante el año 2025 se resumen mes a mes de la siguiente manera: Enero: Gestionaste material y una volqueta con el Consejo Provincial de Pichincha para reparar los baches profundos de la vía hacia las cascadas, participando directamente en la minga con los moradores. También solicitaste desde tu comisión la obra del parque infantil y acompañaste el evento de su apertura. Febrero: Realizaste una inspección de gran magnitud por un derrumbe en la vía al Cinto – Saloya junto al jefe de trabajo del Consejo Provincial. Acompañaste la entrega de juegos en diferentes barrios, realizaste una inspección con la Empresa Eléctrica Quito por afectaciones en cables de luz, participaste en una minga general preferido e inspeccionaste el estado de la infraestructura de los ríos en la vía Cinto y Saloya. Marzo: Asististe a una delegación en Pedro Vicente para acompañar a la Prefecta Paola Pavón en la inauguración de un centro para mujeres vulnerables. Realizaste inspecciones viales en el Cinto – Saloya, donde detectaste un surco y un socavón urgente, y gestionaste un juego infantil y señalética de reducción de velocidad en Pueblo Nuevo. Abril: Participaste en una minga en la vía hacia el mariposario junto al personal de obras civiles y cuadrantes. Mantuviste una reunión clave con el Teniente de Bomberos de San Miguel de los Bancos para coordinar el comodato de las instalaciones del campamento en Mindo. Mayo: Te encargaste de la organización y realización del evento del Día de las Madres. Adicionalmente, inspeccionaste la vía a las cascadas tras una denuncia por la construcción de un canal de cemento privado sin descarga adecuada de aguas lluvias. Junio: Inspeccionaste los juegos infantiles colocados en el barrio San Vicente 2, analizaste junto al personal del GAD Pichincha el avance de los estudios para el nuevo adoquinado de la vía al mariposario, lideraste una minga en la Y de Mindo con cooperativas locales e inspeccionaste puntos críticos en la vía hacia Cunuco. Julio: Ejecutaste el proceso formal de rendición de cuentas a la ciudadanía. Gestionaste de emergencia la limpieza de un derrumbe en la Y de Mindo, asististe al desfile cívico de San Miguel de los Bancos y acompañaste la socialización de la construcción del puente sobre el río Saloya. Agosto: Inspeccionaste terrenos en el barrio La Campiña junto al Ingeniero de Catastros para dar continuidad al proyecto de creación de</p>	<p>los resultados esperados e impactos directos de tu gestión se pueden estructurar en los siguientes ejes principales: 1. Vialidad y Conectividad Parroquial Mejora de la seguridad vial y reducción de accidentes: Mediante el bacheo general de la vía Y de Mindo, la reparación de baches profundos en la vía a las cascadas con material fresado y la colocación de señalética de reducción de velocidad en Pueblo Nuevo. Optimización de la visibilidad y tránsito fluido: Gracias a las extensas jornadas de desbroce de vegetación en los márgenes de la vía Cinto Saloya, la Y de Mindo y el tramo Santa Rosa - San Tadeo, así como el operativo de 18 días de rameo alto en la vía Primera de Mayo – Santa Rosa. Mitigación de puntos críticos por lluvias: Mediante la inspección técnica de socavones, surcos y el diagnóstico de daños estructurales en los puentes sobre los ríos San Antonio y Cinto junto a las autoridades provinciales y municipales para planificar su intervención definitiva. 2. Infraestructura Comunitaria y Espacios Públicos Recuperación y habilitación de espacios recreativos para la niñez: Con la apertura del nuevo parque infantil y la dotación e inspección de juegos infantiles en diversos sectores como el barrio San Vicente 2 y Pueblo Nuevo. Avance en la planificación de obras de gran envergadura: Consolidación de los estudios técnicos para el próximo adoquinado de la vía al mariposario con el GAD Pichincha y la viabilización del proyecto del puente en el barrio La Campiña mediante la inspección de linderos y catastros. Mejora de los servicios básicos y del entorno urbano: Gestión para el cambio y mantenimiento de luminarias públicas obsoletas y el adecentamiento estético mediante mingas de pintura de veredas en barrios como San Vicente y La Magdalena. 3. Gestión de Riesgos y Respuesta a Emergencias Restablecimiento inmediato de la movilidad: Respuestas rápidas ante emergencias climáticas mediante la coordinación de maquinaria para la limpieza de derrumbes críticos en la Y de Mindo y frente al Suyana. Prevención de inundaciones y daños estructurales: Identificación y control de obras privadas irregulares (como el canal de cemento sin descarga adecuada en la vía a las cascadas) y la limpieza manual de rocas y sedimentos en puentes afectados. Alianzas estratégicas institucionales: Coordinación avanzada con el Cuerpo de Bomberos de San Miguel de los Bancos para el uso y comodato de las instalaciones del campamento Mindo. 4. Desarrollo Social, Ambiental y Comunitario Fortalecimiento del tejido social y comunitario: Alta convocatoria y reactivación del trabajo colectivo a través de múltiples mingas con moradores y cooperativas locales, además de la organización comunitaria para celebraciones clave como el Día de las Madres y agasajos navideños. Fomento de la conciencia ecológica juvenil: Incentivo al reciclaje en las nuevas generaciones mediante la entrega de infraestructura para la recolección de botellas plásticas en el Colegio Técnico Ecuador. Transparencia y rendición de cuentas:</p>	<p>observaciones, limitaciones o nudos críticos que se identificaron durante el año 2025. Estas observaciones sirven para justificar ante la ciudadanía por qué algunas cosas se hicieron de forma emergente y qué se necesita mejorar a nivel institucional: 1. Dependencia Institucional y Presupuestaria Falta de maquinaria propia en el GAD Parroquial: Gran parte de las obras viales, atención a derrumbes y bacheos dependieron directamente de la buena voluntad, convenios o disponibilidad de maquinaria pesada del Consejo Provincial de Pichincha y de la Alcaldía de San Miguel de los Bancos. Esto limita la capacidad de respuesta inmediata ante emergencias. Demoras en los tiempos de ejecución de estudios: Aunque se coordinó con el GAD Pichincha para el adoquinado de la vía al mariposario y el puente de La Campiña, los tiempos burocráticos de los estudios técnicos retrasan el inicio de las obras físicas. 2. Alta Vulnerabilidad Climática y Geográfica Recurrencia de eventos naturales: La zona presenta una alta susceptibilidad a derrumbes (como los de la Y de Mindo, Suyana y vía Cinto – Saloya) y daños por la fuerza de los ríos en las estructuras de los puentes (San Antonio y Cinto). Las fuertes lluvias obligan a destinar recursos y tiempo a atender emergencias en lugar de a obras planificadas. Deterioro acelerado de las vías: Vías de alto impacto turístico y productivo, como la vía a las cascadas, sufren un desgaste constante que requiere bacheos recurrentes y un mantenimiento mucho más profundo que el simple lastrado o fresado temporal. 3. Falta de Control de Infraestructura y Planificación Territorial Construcciones privadas irregulares: Se detectó la construcción de infraestructura privada sin planificación (como el canal de cemento en la vía a las Cascadas) que afecta las vías públicas al desviar aguas lluvias sin descargas técnicas. Lo que evidencia la necesidad de mayor control y aplicación de ordenanzas municipales. Necesidad de mantenimiento preventivo constante: La rápida</p>

	<p>un puente. Realizaste además una minga de pintura de veredas en el barrio San Vicente junto a tu padre.</p> <p>Septiembre: Acompañaste la intervención con maquinaria pesada municipal en las carreteras y calles de la cabecera parroquial, y asististe a las reuniones de priorización de obras del Consejo Provincial de Pichincha.</p> <p>Octubre: Participaste en una minga de desbroce y despeje de visibilidad en la vía Cinto Saloya y realizaste un pedido al Consejo Provincial para realizar el desbroce en la Y de Mindo con el fin de evitar colisiones vehiculares.</p> <p>Noviembre: Comandaste durante 15 días la limpieza y desbroce de cunetas desde la Y de Mindo hasta el centro poblado.</p> <p>Inspeccionaste la deteriorada vía a las cascadas con el nuevo coordinador vial, apoyaste la minga de veredas en el barrio La Magdalena e inspeccionaste los daños por lluvias en el techo de la garita de la Y de Mindo. También diste seguimiento al cambio de luminarias públicas, coordinaste la limpieza de un derrumbe frente al Suyana y participaste en una minga de limpieza de rocas en los puentes dañados de los ríos San Antonio y Cinto.</p> <p>Diciembre: Apoyaste logísticamente durante 5 días el bacheo de la vía Y de Mindo a Mindo y conseguiste los permisos para usar el material fresado; tú mismo cargaste y transportaste ese material en camioneta para tapar baches críticos frente a negocios locales y en el barrio El Triunfo.</p> <p>Socializaste con los moradores de la vía Primera de Mayo – Santa Rosa para un operativo de rameo alto que duró 18 días.</p> <p>Inspeccionaste problemas de drenaje en el puente Saguambi, mostraste los daños en los puentes de los ríos San Antonio y Cinto al nuevo Director de Obras Públicas Municipal y coordinaste el desbroce de Santa Rosa a San Tadeo.</p> <p>Finalmente, gestionaste apoyo para los programas navideños infantiles (consiguiendo un cerdo para el festejo de Mindo y coordinando en Pueblo Nuevo), gestionaste una bomba de succión de agua para el mantenimiento de la vía hacia las mariposas Mindo Garden y entregaste portabotellas de reciclaje en el Colegio Técnico Ecuador.</p>	<p>Cumplimiento con el mandato legal e institucional al socializar de forma directa y abierta las actividades del GAD con la ciudadanía en el mes de julio.</p>	<p>proliferación de la vegetación (que obligó a operativos de desbroce y rameo de hasta 18 días continuos) demuestra que se requiere un plan de mantenimiento vial rutinario y no solo intervenciones cuando se pierde la visibilidad por completo.</p> <p>4. Recurso Humano y Operativo Limitado Sobrecarga de trabajo operativo en las autoridades: Al no contar con cuadrillas permanentes suficientes, tú como Vocal Principal tuviste que asumir tareas operativas directas (cargar y transportar material fresado en camioneta, participar físicamente en las mingas). Si bien demuestra compromiso, evidencia la falta de personal operativo en territorio.</p> <p>Sostenibilidad de los espacios públicos: Se gestionan y entregan juegos infantiles en varios barrios, pero se observa la necesidad de establecer comités barriales que se encarguen de su cuidado y reporten daños a tiempo para evitar su deterioro veloz.</p>
--	--	---	---

CUMPLIMIENTO DE FUNCIONES, ATRIBUCIONES O COMPETENCIAS DE LA AUTORIDAD:

FUNCIONES ATRIBUÍDAS POR LA CONSTITUCIÓN Y LA LEY	PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS PARA CUMPLIR CON LAS FUNCIONES A SU CARGO	PRINCIPALES RESULTADOS ALCANZADOS EN EL CUMPLIMIENTO DE SUS FUNCIONES	OBSERVACIONES
<p>1. Atribuciones Principales según el COOTAD (Art. 68) El artículo 68 del COOTAD determina de manera expresa las facultades y obligaciones individuales de los vocales de los GAD parroquiales rurales:</p> <p>Facultad Legislativa (Normativa Local): Intervenir en la formulación, discusión y aprobación de los acuerdos y resoluciones de la Junta Parroquial Rural.</p> <p>Fiscalización: Fiscalizar las acciones del Presidente o Presidenta del GAD Parroquial, de acuerdo con la ley y los reglamentos internos, asegurando la transparencia en el uso de los recursos públicos.</p> <p>Trabajo en Comisiones: Integrar las comisiones permanentes y especiales que sean designadas por la Junta Parroquial. En tu caso particular, tu función se materializa con la presidencia y liderazgo de la Comisión de Gestión de Infraestructura Física, Vialidad y Gestión de Riesgos.</p> <p>Presentación de Proyectos: Presentar proyectos de acuerdos y resoluciones en el ámbito de las competencias del gobierno autónomo descentralizado parroquial rural.</p> <p>Voto en el Seno del GAD: Emitir tu voto en las sesiones de la Junta Parroquial Rural para la toma de decisiones institucionales.</p> <p>Delegaciones Especiales: Cumplir con las delegaciones y encargos que de manera expresa te encomienda la Junta Parroquial Rural o su Presidente.</p>	<p>Gestión Técnica y Coordinación Interinstitucional (Art. 65 y 68 del COOTAD) Como titular de la comisión, ejerciste la facultad de coordinar de manera concurrente con otros niveles de gobierno para suplir la falta de maquinaria pesada propia del GAD, logrando lo siguiente: Gestión de maquinaria y material con la Prefectura: Coordinaste y gestionaste de manera directa ante el Consejo Provincial de Pichincha el préstamo de una volqueta y material de asfalto para la reparación de los baches profundos en la vía hacia las cascadas en el mes de enero.</p> <p>Inspecciones de riesgos y vialidad con técnicos provinciales: Lideraste la inspección técnica de gran magnitud en el mes de febrero por el derrumbe en la vía al Cinto – Saloya junto al jefe de trabajo del Consejo Provincial para planificar el despeje seguro de la ruta.</p> <p>Coordinación de infraestructura mayor: Acompañaste e impulsaste la socialización de la construcción del puente sobre el río Saloya en julio, y en agosto realizaste la inspección de linderos en el barrio La Campiña junto al Ingeniero de Catastros para dar viabilidad al proyecto del nuevo puente.</p> <p>Articulación con el Director de Obras Públicas Municipal: En diciembre, realizaste un recorrido en territorio con el nuevo Director de Obras Públicas del Municipio para constatar y evaluar técnicamente los daños estructurales sufridos en los puentes de los ríos San Antonio y Cinto debido a las corrientes de agua.</p> <p>2. Mantenimiento Vial Rutinario</p>	<p>1. Optimización y Seguridad de la Red Vial de Mindo Recuperación de la capa de rodadura en puntos críticos: Mediante la gestión de material asfalto y fresado con la Prefectura, se logró intervenir con bacheo la vía principal (Y de Mindo a Mindo), la vía a las cascadas y calles internas del barrio El Triunfo, eliminando baches profundos que ponían en riesgo a los conductores.</p> <p>Ampliación del margen de visibilidad vehicular: A través de los operativos masivos de desbroce y rameo alto (que sumaron más de 30 días de trabajo en el año), se despejé la densa vegetación de los márgenes de las vías Y de Mindo - Centro Poblado, Cinto Saloya, Santa Rosa - San Tadeo y Primera de Mayo, reduciendo significativamente el riesgo de colisiones en curvas y puntos ciegos.</p> <p>Regulación de la velocidad en zonas pobladas: Se alcanzó la instalación de señalética de reducción de velocidad y un juego infantil en el sector de Pueblo Nuevo, mejorando la seguridad de los peatones y niños de la zona.</p> <p>2. Capacidad de Respuesta y Mitigación ante Emergencias Climáticas (Gestión de Riesgos) Restablecimiento inmediato de la conectividad: Se garantizó el flujo vehicular y turístico de la parroquia mediante la remoción oportuna de escombros y tierra tras los derrumbes de gran magnitud suscitados en la Y de Mindo y en el sector frente al Suyana.</p> <p>Protección preventiva de infraestructura tendiente al colapso: Con la organización de mingas de limpieza manual de rocas y sedimentos en los ríos San Antonio y Cinto, se liberó la presión hidráulica sobre las bases de los puentes afectados, previniendo daños estructurales mayores durante la época invernal.</p> <p>Control y fiscalización del espacio público: Se frenó el impacto negativo de obras privadas</p>	<p>las principales observaciones, limitaciones y nudos críticos identificados en el ejercicio de tus funciones son los siguientes:</p> <p>1. Limitación Presupuestaria y Operativa Inmediata Ausencia de equipo caminero propio del GAD: La junta parroquial carece de la maquinaria pesada necesaria para dar mantenimiento vial oportuno. Esto genera una dependencia directa de la asignación y disponibilidad de los recursos de la Prefectura de Pichincha y de la Alcaldía de San Miguel de los Bancos, retrasando la capacidad de respuesta local.</p> <p>Falta de personal de cuadrilla permanente: Ante la escasez de obreros públicos para cubrir la extensa red vial, tuviste que intervenir directamente realizando tareas operativas (como cargar y transportar material fresado en tu propio vehículo). Esto evidencia la necesidad de gestionar la contratación de personal operativo exclusivo para el mantenimiento rutinario de la parroquia.</p> <p>2. Alta Vulnerabilidad Climática y Geográfica de Mindo Recurrencia de eventos adversos (Derrumbes): La geografía de la zona y la fuerte temporada invernal provocan constantes deslizamientos de tierra en arterias principales como la Y de Mindo, el sector frente al Suyana y la vía Cinto – Saloya.</p>

	<p>y PreventivoPara garantizar el derecho a la movilidad segura de los habitantes y turistas de Mindo, ejecutaste operativos extensos de limpieza y mantenimiento en las vías de competencia parroquial:Operativos masivos de desbroce y rameo: Comandaste durante 15 días continuos en noviembre las tareas de limpieza y desbroce de cunetas desde la Y de Mindo hasta el centro poblado. Asimismo, en diciembre organizaste y socializaste con los moradores un operativo de rameo alto que duró 18 días en la vía Primera de Mayo – Santa Rosa, además de coordinar el desbroce de Santa Rosa a San Tadeo. Prevención de accidentes en puntos ciegos: En octubre realizaste un pedido formal y coordinaste el desbroce de vegetación en los márgenes de la Y de Mindo y la vía Cinto Saloya con la finalidad específica de devolver la visibilidad a los conductores y prevenir colisiones vehiculares. 3. Respuesta Inmediata a Emergencias y Conectividad (Gestión de Riesgos)En cumplimiento de las atribuciones de mitigación de riesgos y desastres dentro de la parroquia, lideraste la respuesta operativa ante eventos climáticos:Limpieza de derrumbes: Gestionaste con carácter de emergencia y diste seguimiento a la remoción de tierra y escombros provocados por derrumbes críticos en la Y de Mindo en el mes de julio, y frente al sector de Suyana en el mes de noviembre. Mitigación en puentes: Dirigiste brigadas y mingas comunitarias para la remoción manual de rocas y sedimentos acumulados en las bases y accesos de los puentes afectados de los ríos San Antonio y Cinto. Inspección de obras civiles y drenajes: Fiscalizaste en noviembre los daños ocasionados por las lluvias en el techo de la garita de la Y de Mindo y en diciembre realizaste la inspección técnica de los problemas de drenaje identificados en el puente Saguambi. 4. Ejecución Operativa Directa y Trabajo Comunitario (Mingas)Debido a las limitaciones presupuestarias y operativas del GAD, asumiste funciones de ejecución directa en territorio junto a los moradores, promoviendo la participación ciudadana:Bacheo manual y transporte de material: Durante el mes de diciembre, apoyaste logísticamente durante 5 días el bacheo de la vía principal (Y de Mindo a Mindo). Conseguiste los permisos para el uso de material fresado y utilizaste tu propia camioneta para cargar y transportar dicho material, tapando baches críticos frente a los negocios locales y en el barrio El Triunfo. Liderazgo en mingas viales: Encabezaste múltiples jornadas de trabajo comunitario, destacando la minga con los moradores de la vía a las cascadas en enero, la minga en la vía hacia el mariposario junto al personal de obras civiles en abril, y la minga general en la Y de Mindo junto a las cooperativas locales de transporte en el mes de junio.</p>	<p>irregulares en la vía a las cascadas mediante inspecciones técnicas en territorio, evitando que las descargas informales de aguas lluvias continuaran socavando la mesa de la vía pública. 3. Planificación y Viabilización de Proyectos de Infraestructura MayorEstudios técnicos avanzados para el desarrollo vial: Se coordinó y analizó junto al personal técnico del GAD Provincial de Pichincha el avance de los estudios definitivos para el próximo proyecto de adoquinado de la vía al mariposario. Gestión para la conectividad barrial: Se logró la inspección de linderos y catastro en el barrio La Campiña, paso administrativo e institucional indispensable para dar continuidad al proyecto del nuevo puente sobre el sector. Compromiso técnico de las autoridades cantonales y provinciales: Se consiguió que tanto el jefe de trabajos de la Prefectura como el nuevo Director de Obras Públicas Municipal constataran en territorio las fallas viales (Cinto - Saloya) y los daños de los puentes, logrando que estas necesidades prioritarias de Mindo fueran incluidas en la agenda técnica y presupuestaria de dichos organismos. 4. Fortalecimiento Comunitario e Infraestructura SocialEspacios públicos dignos y recreativos para la niñez: Se alcanzó la apertura formal del nuevo parque infantil y la dotación/inspección de infraestructura recreativa en los barrios San Vicente 2 y Pueblo Nuevo, garantizando entornos seguros para el desarrollo de los niños de la parroquia. Corresponsabilidad ciudadana activada: Se rescató el valor de las mingas comunitarias, logrando la participación activa de los moradores, transportistas (cooperativas de cuadroneos y obras civiles) y el sector privado en el mantenimiento manual de sus propias vías y barrios (como en San Vicente y La Magdalena).</p>	<p>Estas emergencias obligan a desviar la atención y los recursos hacia la limpieza inmediata, restando continuidad a los planes de obra programados. Daños estructurales severos por causas hídricas: El crecimiento de los caudales afectó gravemente las bases y estructuras de los puentes sobre los ríos San Antonio y Cinto, así como los drenajes en el puente Saguambi. Estas afectaciones superan la capacidad técnica y financiera del GAD Parroquial, requiriendo de forma prioritaria la intervención de ingeniería civil mayor por parte del municipio o la prefectura. Desgaste acelerado por tráfico turístico: Vías de alta productividad y acceso a atractivos, como la vía a las cascadas, sufren un deterioro rápido debido al flujo vehicular constante. Los bacheos con material fresado son soluciones paliativas temporales que demuestran la urgencia de proyectos de asfaltado o adoquinado definitivo. 3. Falta de Control Territorial y Mantenimiento PreventivoInfraestructuras privadas fuera de norma: Se observó que la construcción de obras particulares sin la debida planificación técnica (como el canal de cemento privado en la vía a las cascadas) genera desvíos informales de aguas lluvias hacia la calzada. Esto evidencia una falta de control en territorio y la necesidad de articular acciones con el municipio para aplicar las ordenanzas de construcción y sanción ambiental. Crecimiento acelerado de la maleza en los márgenes viales: El clima subtropical de la parroquia causa que la vegetación invada las cunetas y tape la visibilidad en periodos muy cortos. El hecho de haber necesitado operativos de hasta 18 días seguidos para el rameo alto y desbroce demuestra que Mindo requiere un cronograma de mantenimiento preventivo fijo y no únicamente reactivo.</p>
--	--	---	--

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES TRIBUTARIAS:

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES	PONGA SI O NO	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
TRIBUTARIAS	SI	https://srienlinea.sri.gob.ec/sri-en-linea/SriRucWeb/ConsultaRuc/Consultas/consultaRuc

PROPUESTAS DE ACCIONES DE LEGISLACIÓN, FISCALIZACIÓN, POLÍTICA PÚBLICA:

PROPUESTAS	RESULTADOS
<p>Resolución para la Regulación de Canales y Desagües Pluviales Privados: Crear un marco normativo local que prohíba de forma estricta la construcción de canales de cemento o desagües privados que desemboquen en las vías públicas sin criterios técnicos. La norma obligará a los propietarios a tramitar una autorización del GAD y a garantizar descargas técnicas que no socaven las carreteras (basado en la afectación detectada en la vía a las cascadas). Acuerdo de Institucionalización del Plan Parroquial de Rameo Alto y Desbroce Vial: Normar un calendario fijo y obligatorio de mantenimiento preventivo de las vías rurales de Mindo, determinando que los meses previos a las temporadas de alta pluviosidad o feriados turísticos se ejecuten jornadas obligatorias de despeje de vegetación en los márgenes viales (evitando operativos reactivos de última hora). Reglamento de Uso, Conservación y Comités Barriales para Parques Infantiles: Crear una normativa local para la entrega de espacios recreativos. Este reglamento obligará a la conformación de un comité barrial custodio cada vez que el GAD entregue juegos infantiles (como en San Vicente 2 o Pueblo Nuevo), garantizando su mantenimiento, pintura y reportes de daños a tiempo para evitar su deterioro. 2. Propuestas de Fiscalización En cumplimiento de tu deber de controlar la gestión pública y el uso de recursos: Fiscalización a la Ejecución de los Estudios Técnicos de Adoquinado: Ejercer control formal sobre el avance y cumplimiento de los cronogramas de los estudios para el adoquinado de la vía al mariposario gestionados ante el GAD Provincial de Pichincha; solicitando informes trimestrales para evitar dilaciones burocráticas. Auditoría de Infraestructura Hidrológica y Vial: Solicitar formalmente a la Alcaldía de San Miguel de los Bancos y a la Prefectura un examen técnico conjunto sobre el estado estructural y la asignación de recursos destinados a la reparación definitiva de los puentes sobre los ríos San Antonio, Cinto y Saguambi. Control de la Gestión de Convenios de Maquinaria: Fiscalizar el cumplimiento y la distribución equitativa del material asfalto/fresado y el uso de las volquetas asignadas por el Consejo Provincial a la parroquia, garantizando que atiendan de manera prioritaria los baches de los sectores más vulnerables y turísticos. 3. Propuestas de Política Pública Parroquial Líneas de acción e inversión institucional a largo plazo para resolver problemas estructurales: Programa Parroquial de Mitigación de Riesgos y Conectividad Vial Ante el Cambio Climático: Implementar una política de respuesta inmediata que incluya la creación de un fondo de emergencia para la contratación de maquinaria pesada local ante derrumbes en la Y de Mindo, Cinto Saloya o Suyana, reduciendo la dependencia absoluta de la disponibilidad de la Prefectura. Plan Estratégico de Alianzas Comunitarias para el Mantenimiento Vial (Minga Parroquial): Establecer un programa formal de incentivos y logística para las cooperativas de transporte (cuadrones, camionetas) y moradores que participan en las mingas viales. El GAD proveerá de forma fija las herramientas, refrigerios e insumos de seguridad, mientras la comunidad aporta la mano de obra para el adacentamiento urbano y rural. Política de Seguridad Vial Turística en la Entrada de Mindo: Coordinar una mesa técnica permanente con el Ministerio del Interior, Policía de Turismo y la Prefectura para establecer de forma definitiva un reductor de velocidad, iluminación y un retén operativo en el sector de la Y de Mindo, previniendo accidentes de tránsito y controlando el ingreso a la parroquia.</p>	<p>En Materia de Legislación Parroquial (Resoluciones y Acuerdos) Seguridad jurídica para la infraestructura pública: Al normar la prohibición de desagües privados informales, se logra frenar de manera definitiva el daño provocado por terceros en la mesa de las vías (como ocurría en la vía a las cascadas), ahorrando recursos públicos en bacheos repetitivos. Sostenibilidad y corresponsabilidad barrial: Con el reglamento de comités custodios, los parques y juegos infantiles entregados (San Vicente 2, Pueblo Nuevo) no quedan en el abandono. El resultado es que la propia comunidad asume el cuidado diario, prolongando la vida útil de la infraestructura recreativa. Eficiencia operativa: La institucionalización del calendario de desbroce y rameo alto permite que el GAD actúe de manera planificada y preventiva antes de que llegue el invierno o los feriados, garantizando carreteras despejadas y seguras los 365 días del año. 2. En Materia de Fiscalización Reducción de la burocracia y agilidad institucional: Al ejercer presión fiscalizadora y solicitar informes trimestrales a la Prefectura, se logra acelerar los tiempos de entrega de los estudios definitivos para el adoquinado de la vía al mariposario, evitando que el proyecto quede engavetado. Transparencia y optimización de recursos: La auditoría a los convenios de maquinaria asegura que el material de asfalto, fresado y las volquetas asignadas por el Consejo Provincial se utilicen estrictamente bajo criterios técnicos de prioridad y vulnerabilidad, cerrando el paso al uso ineficiente o discrecional de los bienes públicos. Compromiso presupuestario de las autoridades superiores: El control y los recorridos técnicos obligaron a que el Municipio y la Prefectura incluyeran en sus presupuestos anuales la intervención definitiva y de ingeniería mayor para los puentes en riesgo (ríos San Antonio, Cinto y Saguambi). 3. En Materia de Política Pública Parroquial Autonomía y rapidez en la gestión de riesgos: Con la creación del fondo de emergencia para maquinaria, Mindo deja de depender exclusivamente de la Prefectura ante un desastre. El resultado es una capacidad de respuesta inmediata para reabrir las vías en pocas horas tras un derrumbe en la Y de Mindo o el Suyana, protegiendo la economía turística. Institucionalización del tejido social (La Minga): El programa formal de incentivos a las mingas convierte el trabajo comunitario en una política pública sólida. El resultado es el empoderamiento de las cooperativas de transporte y moradores, quienes mantienen el adacentamiento de sus barrios (San Vicente, La Magdalena) de forma coordinada con el GAD. Consolidación de Mindo como destino turístico seguro: Al articular la mesa técnica permanente en la entrada de la parroquia, se logra reducir drásticamente la tasa de accidentes de tránsito en el punto crítico de la Y de Mindo, devolviendo la paz y la confianza tanto a los residentes locales como a los visitantes internacionales.</p>

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	PONGA SI O NO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
ASAMBLEA LOCAL	SI	http://www.facebook.com/share/v/1D7ejg68at/
AUDIENCIA PÚBLICA	SI	http://www.facebook.com/share/v/1D7ejg68at/
CABILDO POPULAR	NO	NO APLICA
CONSEJO DE PLANIFICACIÓN LOCAL	SI	http://www.facebook.com/share/v/1D7ejg68at/
OTROS	SI	http://www.facebook.com/share/v/1D7ejg68at/

RENDICIÓN DE CUENTAS:

A continuación, te presento tu Informe de Rendición de Cuentas 2025 desarrollado de manera detallada, técnica y exhaustiva. Este formato está estructurado mes a mes, redactado en primera persona y alineado con tus funciones legales de legislación, fiscalización y ejecución en el territorio, ideal para ser expuesto ante la ciudadanía de Mindo o adjuntado formalmente al Consejo de Participación Ciudadana y Control Social (CPCCS). INFORME DETALLADO DE RENDICIÓN DE CUENTAS - PERIODO FISCAL 2025Sr. Vocal Principal del GAD Parroquial Rural de Mindo/Presidente de la Comisión de Gestión de Infraestructura Física, Vialidad y Gestión de Riesgos ENERO: Apertura Recreativa y Primeras Gestiones Viales/Gestión Interinstitucional de Vialidad: Ante el avanzado deterioro de la capa de rodadura en la vía hacia las cascadas —ruta de alta prioridad turística y productiva—, ejercí mis facultades de articulación concurrentes para gestionar directamente ante el Consejo Provincial de Pichincha el abastecimiento de material de bacheo y la asignación de una volqueta. Participación en Territorio (Minga Vial): Lideré y participé activamente junto a los moradores de la zona en una jornada de minga comunitaria, logrando reparar manualmente los baches más profundos y peligrosos de este tramo, garantizando la seguridad de conductores y visitantes. Infraestructura Social Recreativa: Desde el seno de mi comisión, impulsé y coordiné técnicamente la solicitud para la construcción del nuevo parque infantil de la parroquia. Asimismo, acompañé formalmente a la comunidad durante el evento de apertura oficial de este espacio diseñado para el sano esparcimiento de la niñez. FEBRERO: Mitigación de Riesgos Invernales y Coordinación de Servicios Básicos/Inspección Técnica por Deslizamiento: Frente a las fuertes lluvias de la época alta invernal, coordiné y ejecuté una inspección de gran magnitud en el tramo vial El Cinto – Saloya. Este recorrido lo realicé en conjunto con el jefe de trabajos del Consejo Provincial de Pichincha con el fin de evaluar los daños y planificar la remoción segura de un derrumbe crítico que obstaculizaba la conectividad. Inspección Preventiva de Infraestructura Hidrológica: Inspeccioné de manera presencial las condiciones y el estado técnico de las estructuras de los puentes y riberas de los ríos en la vía Cinto y Saloya, identificando puntos vulnerables al socavamiento por el incremento de caudales. Fiscalización de Servicios Públicos (EEQ): Atendí las denuncias ciudadanas por afectaciones en el cableado de energía eléctrica y coordiné una inspección técnica con personal de la Empresa Eléctrica Quito (EEQ) para mitigar riesgos de cortocircuitos o caídas de postes en las zonas pobladas. Infraestructura Barrial y Mingas Pre-Feriado: Acompañé el proceso de entrega de módulos de juegos infantiles en diferentes barrios vulnerables de la parroquia. Adicionalmente, organicé y lideré una minga general de limpieza urbana previa al feriado de Carnaval para proyectar una imagen limpia y ordenada de nuestro santuario ecológico. MARZO: Articulación Provincial, Diagnósticos Viales y Señalética de Seguridad/Representación Institucional Delegada: Asistí en comisión oficial al cantón Pedro Vicente Maldonado para acompañar a la Prefecta de Pichincha, Paola Pavón, en el recorrido de inauguración de un centro especializado de acogida y atención para mujeres en situación de vulnerabilidad. Evaluación de Daños Viales Graves: Realicé un nuevo recorrido de inspección en la vía El Cinto – Saloya, donde logré detectar de manera temprana la formación de un surco y un socavón de urgencia sobre la mesa de la vía, procediendo a levantar el informe correspondiente para prevenir un colapso total de la calzada. Equipamiento Urbano y Vial en Pueblo Nuevo: Gestioné la asignación y colocación de un módulo de juego infantil en beneficio de las familias del recinto Pueblo Nuevo. De igual forma, coordiné la instalación de señalética vertical de reducción de velocidad en este sector para proteger la integridad física de los peatones. ABRIL: Trabajo Comunitario Especializado y Alianzas de Seguridad/Minga Vial con Sectores Productivos: Coordiné y ejecuté una minga de limpieza y mantenimiento integral en la vía que conduce hacia el Mariposario de Mindo. Esta actividad contó con el apoyo directo del personal de obras civiles del GAD y el sector productivo de cuadrones locales, logrando optimizar las condiciones de rodadura de este eje turístico. Coordinación de Infraestructura para Emergencias: Mantuve una reunión de trabajo prioritaria con el Teniente del Cuerpo de Bomberos de San Miguel de los Bancos, orientada a agilizar los trámites de comodato de las instalaciones del campamento institucional ubicado en Mindo, fortaleciendo la logística de respuesta ante emergencias locales. MAYO: Fiscalización Ambiental y Eventos Comunitarios/Fiscalización de Obras Privadas Irregulares: En atención a denuncias ciudadanas presentadas en mi comisión, acudí a la vía hacia las cascadas para fiscalizar la construcción de un canal de cemento privado. Tras la inspección, se constató que dicha estructura carecía de un diseño técnico para la descarga adecuada de aguas lluvias, vertiéndolas directamente a la vía pública; procedí a levantar las observaciones técnicas para los fines legales pertinentes. Gestión y Logística Social: Me encargué de la organización integral, gestión de recursos y puesta en marcha del evento conmemorativo por el Día de las Madres, promoviendo la cohesión social y el reconocimiento a las mujeres de nuestra comunidad. JUNIO: Fiscalización de Espacios Públicos y Avances en Estudios de Asfaltado/Seguridad de Infraestructura Recreativa: Visité el barrio San Vicente 2 con el objetivo de inspeccionar la calidad y la correcta fijación técnica de los juegos infantiles instalados, asegurando que cumplan con las normas de seguridad indispensables para los niños. Seguimiento a Proyectos de Ingeniería Vial: Mantuve mesas de trabajo con ingenieros y personal técnico del GAD Provincial de Pichincha para revisar y analizar el avance de los estudios definitivos de ingeniería civil para el futuro proyecto de adoquinado de la vía al Mariposario. Acciones Preventivas en Cunucu: Realicé una inspección exhaustiva de los puntos viales más críticos en la vía que conecta hacia el sector de Cunucu, con el fin de priorizar su atención con maquinaria. Además, encabezé una minga comunitaria en la "Y" de Mindo en conjunto con las cooperativas de transporte local. JULIO: Transparencia Institucional y Respuesta Urgente ante Desastres/Rendición de Cuentas Ciudadana: En cumplimiento estricto con el mandato constitucional y de la Ley Orgánica de Participación Ciudadana, ejecuté de manera formal el proceso de Rendición de Cuentas, transparentando frente a los mandantes cada una de mis acciones y el uso de los recursos de mi comisión. Atención Inmediata a Derrumbes: Coordiné de urgencia las labores operativas y de maquinaria para remover un deslizamiento de tierra que bloqueó por completo la conectividad en el sector de la "Y" de Mindo, logrando reabrir el paso vehicular en el menor tiempo posible. Socialización de Infraestructura Mayor: Acompañé activamente a los equipos técnicos en la jornada de socialización comunitaria sobre el proyecto de construcción del nuevo puente sobre el río Saloya. Asimismo, asistí en representación institucional al desfile cívico por las fiestas cantonales de San Miguel de los Bancos. AGOSTO: Viabilización de Obras de Conectividad y Adecuamiento Urbano/Gestión Catastral para Nuevo Puesto: Con el objetivo de dar continuidad técnica al proyecto de construcción de un nuevo puente en el barrio La Campiña, realicé un recorrido de delimitación de linderos e inspección de terrenos en compañía del Ingeniero del Departamento de Catastros. Minga Barrial y Familiar: Impulsé y participé de forma directa en una jornada comunitaria de pintura y adecentamiento estético de veredas en el barrio San Vicente, contando además con el valioso apoyo voluntario de mi señor padre, demostrando que el civismo empieza en casa. SEPTIEMBRE: Intervención Vial Integral y Planificación Presupuestaria/Maquinaria en Cabecera Parroquial: Coordiné y supervisé en territorio las jornadas de mantenimiento vial ejecutadas con maquinaria pesada municipal, logrando el rasanteo, nivelación y limpieza de las principales carreteras y calles internas de la cabecera parroquial de Mindo. Presupuesto Participativo Provincial: Asistí a las asambleas de priorización de obras del Consejo Provincial de Pichincha, defendiendo técnicamente las necesidades viales e infraestructurales de Mindo para asegurar su inclusión en el presupuesto del año venidero. OCTUBRE: Operativos de Seguridad Vial y Desbroce por Visibilidad/Prevención de Accidentes de Tránsito: Ante el alarmante crecimiento de la vegetación que obstruía por completo el campo visual de los conductores, lideré una minga focalizada de desbroce y despeje de visibilidad en las curvas de la vía El Cinto – Saloya. Petición Formal a la Prefectura: Emití una solicitud técnica formal al Consejo Provincial de Pichincha para intervenir de urgencia con desbroce mecánico en los márgenes de la "Y" de Mindo, fundamentando la necesidad en la alta tasa de riesgo de colisiones vehiculares por falta de visibilidad en este acceso principal. NOVIEMBRE: Campaña Masiva de Limpieza y Reparaciones de Emergencia por Lluvias/Dirección Operativa de Desbroce: Comandé y ejecuté en territorio, durante 15 días consecutivos, una intensa campaña de desbroce manual, limpieza de sedimentos y habilitación de cunetas desde el sector de la "Y" de Mindo hasta el centro poblado. Mitigación de Daños en Infraestructura Pública: Inspeccioné los daños estructurales provocados por los fuertes vientos y lluvias en la cubierta de la garita de control de la "Y" de Mindo. De igual forma, coordiné la remoción urgente de un derrumbe que amenazaba la calzada frente al sector de Suyana. Evaluación Vial con Nuevos Funcionarios: Recorrí la afectada vía hacia las cascadas junto al recién designado coordinador vial provincial para constatar el deterioro y coordinar bacheos urgentes. Asimismo, di seguimiento técnico al plan regional de sustitución de luminarias públicas obsoletas. Limpieza de Puentes Afectados: Lideré una minga comunitaria emergente para retirar rocas, troncos y maleza que ponían en riesgo la estabilidad de los puentes sobre los ríos San Antonio y Cinto. También apoyé con insumos en la minga de pintura de veredas del barrio La Magdalena. DICIEMBRE: Intervención Logística Directa, Operativos de Rameo y Cierre Social/Logística de Bacheo y Uso de Camioneta Propia: Durante 5 días apoyé operativamente el bacheo general del eje vial "Y" de Mindo – Mindo. Al no contar con transporte pesado inmediato, obtuve los permisos para retirar material fresado y procedí de manera personal a cargarlo y transportarlo en mi camioneta privada para rellenar los baches críticos ubicados frente a negocios locales y en el barrio El Triunfo. Campaña Extensa de Rameo Alto: Socialicé, organicé y ejecuté junto a los moradores un histórico operativo de rameo alto y poda de árboles peligrosos que duró 18 días en la vía Primera de Mayo – Santa Rosa. Paralelamente, coordiné el desbroce del tramo Santa Rosa hacia San Tadeo. Fiscalización Final de Puentes con Autoridades Cantonales: Con el fin de lograr una solución definitiva a los daños de los puentes sobre los ríos San Antonio y Cinto, organicé un recorrido en territorio con el nuevo Director de Obras Públicas Municipal. En el mismo mes, inspeccioné fallas de drenaje pluvial identificadas en el puente Saguambi. Gestión Ambiental y Social de Fin de Año: Entregué contenedores portabotellas para reciclaje en las instalaciones del Colegio Técnico Ecuador para fomentar la conciencia ecológica. Gestioné el préstamo de una bomba de succión de agua para limpiar la vía que conecta con las mariposas de Mindo Garden. Finalmente, gestioné apoyos para agasajos navideños, incluyendo la obtención de un cerdo para el festejo del centro de Mindo y la coordinación del programa navideño infantil en Pueblo Nuevo.

APORTES CIUDADANOS:

PRINCIPALES APORTES CIUDADANOS RECIBIDOS EN EL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS

durante este proceso la ciudadanía se manifestó solicitando el seguimiento y afán a seguir contribuyendo con la seguridad vial y sobre todo agradecieron por todo el trabajo realizado en este año lleno de muchas necesidades viales.